**03.11.2021 Учебная группа 3ТО**

**Преподаватель: Кравцова Лариса Васильевна**

**МДК 02.02. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте**

**Обязательная контрольная работа №1**

**Время выполнения: 45 минут**

**Начало – 12.00**

**Окончание – 12.45**

**Задание:** Ответить на вопросы в соответствии с вариантом (табл. 1). Обязательную контрольную работу оформить в соответствии с шаблоном (приложение 1) на листах А4 (шрифт Тimes New Roman, 14 пт) и прислать на электронный адрес [kravcova200167@mail.ru](mailto:kravcova200167@mail.ru) в **срок до 12.45 03.11.2021** г.

Таблица 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Ф.И.О. студента | Вариант |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Аверкина Е. А. | Вариант 1 |
| 2 | Аксёнов А. В. | Вариант 2 |
| 3 | Андруконис Р. О | Вариант 3 |
| 4 | Белимова Б. А | Вариант 4 |
| 5 | Бондаренко Е. С | Вариант 1 |
| 6 | Владимирова А. Д. | Вариант 2 |
| 7 | Дерюга Р. М. | Вариант 3 |
| 8 | Кравцова Е. А | Вариант 4 |
| 9 | Лепинский Р. А | Вариант 1 |
| 10 | Литовченко Н. А | Вариант 2 |
| 11 | Никитенко Н. Ю | Вариант 3 |
| 12 | Опарин С. А. | Вариант 4 |
| 13 | Попов Д. Н | Вариант 1 |
| 14 | Рытиков М. В. | Вариант 2 |
| 15 | Стёпин Р. С. | Вариант 3 |
| 16 | Тадеуш-Левин И.А | Вариант 4 |
| 17 | Тищенко О. О | Вариант 1 |
| 18 | Трубчанина Е. А. | Вариант 2 |
| 19 | Чепиль О. В | Вариант 3 |
| 20 | Юраш А. А | Вариант 4 |

Ответы на вопросы задания разрешается давать в произвольном порядке, сохраняя нумерацию, данную в билете.

|  |  |
| --- | --- |
| Обязательная контрольная работа | МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте |
| Вариант 1 | |
| 1.. Дайте определение понятию рейс. Как определяется время рейса. | |
| 2. Дайте определение понятию пассажиропоток. Опишите порядок обследования пассажиропотока талонным и анкетным методами. | |
| 3. Длина городского маршрута 25 км, количество промежуточных остановок – 8; техническая скорость 30 км/ч; время простоя на промежуточной остановке – 0, 5 мин; время простоя на конечной остановке – 6 мин; нулевой пробег в одном направлении – 2,5 км; интервал движения – 15 мин; время в наряде – 16,16 час. Определить: время рейса; время оборота; количество рейсов; количество оборотов; частоту движения. | |
| Преподаватель C:\Users\Лариса\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\IMG_0318.jpg Л.В. Кравцова | |
| Обязательная контрольная работа | МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте |
| Вариант 2 | |
| 1. Дайте определение понятию частота движения автобусов. Как определяется техническая скорость и эксплуатационная скорость. | |
| 2. Дайте определение понятию пассажирообмен. Опишите порядок обследования пассажиропотока опросным и силуэтным методами. | |
| 3. Длина городского маршрута 14 км, количество промежуточных остановок – 10; техническая скорость 30 км/ч; время простоя на промежуточной остановке – 0, 5 мин; время простоя на конечной остановке – 5 мин; интервал движения – 4 мин; дневной объем перевозок на маршруте – 30000 пасс; пассажирооборот – 105000 пасс.км. Определить: среднюю длину перегона; время рейса; время оборота; эксплуатационное количество автобусов; частоту движения; коэффициент сменности. | |
| Преподаватель C:\Users\Лариса\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\IMG_0318.jpg Л.В. Кравцова | |
| Обязательная контрольная работа | МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте |
| Вариант 3 | |
| 1. Дайте определение понятию интервал движения автобуса. Как определяется коэффициент технической готовности парка и коэффициент выпуска парка на линию. | |
| 2. Дайте определение понятию объем перевозок. Опишите порядок обследования пассажиропотока табличным и визуальным методом. | |
| 3. Длина городского маршрута 9 км, количество промежуточных остановок – 10; техническая скорость 30 км/ч; время простоя на промежуточной остановке – 0, 8 мин; время простоя на конечной остановке – 4 мин; интервал движения – 6 мин; коэффициент сменности – 3,6; коэффициент использования парка – 0,7. Определить: среднюю длину перегона; среднее расстояние поездки пассажира; время рейса; время оборота; инвентарное количество автобусов; скорость сообщения; скорость эксплуатационную | |
| Преподаватель C:\Users\Лариса\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\IMG_0318.jpg Л.В. Кравцова | |
| Обязательная контрольная работа | МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте |
| Вариант 4 | |
| 1. Дайте определение понятию коэффициент сменности пассажиров. Как определяется производительность автобуса в пассажирах и пассажиро-километрах | |
| 2. Дайте определение понятию пассажирооборот. Опишите порядок обследования пассажиропотока отчетно-статистическим и талонным методом. | |
| 3. Длина городского маршрута 10 км, эксплуатационная скорость – 20 км/час; количество автобусов на маршруте – 10 автобусов; номинальная вместимость автобуса – 80 пассажиров; количество рейсов – 26; суммарный нулевой пробег – 5 км; коэффициент сменности – 2,5; коэффициент использования вместимости – 0,4. Определить: интервал движения, частоту движения; коэффициент использования пробега; объем перевозок пассажиров за день; пассажирооборот за день | |
| Преподаватель C:\Users\Лариса\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\IMG_0318.jpg Л.В. Кравцова | |

**Критерии оценки усвоения знаний и сформированности умений при проведении обязательной контрольной работы**

Каждое задание обязательной контрольной работы оценивается максимальным количеством баллов:

1 задание – 1,66 балла;

2 задание – 1,67 балла;

3 задание – 1,67 балла.

За ошибки и неточности при выполнении указанного задания оценка в баллах снижается. За неполные и частично ошибочные ответы снимается от 0,5 до 1,0 балла в каждом задании. За неаккуратность записей, значительное количество грамматических ошибок снимается от 0,1 до 0,3 баллов.

|  |  |
| --- | --- |
| Сумма набранных баллов | Оценка |
| До 2,4 | 2 (неудовлетворительно) |
| 2,5 до 3,4 | 3 (удовлетворительно) |
| 3,5 до 4,4 | 4 (хорошо) |
| 4,5 до 5,0 | 5 (отлично) |

Оценка «5 (отлично) ».

Студент:

- умеет комплексно решать поставленное задание;

-полностью раскрывает содержание материала поставленного задания или проблемы;

- четко представляет содержание и свободно владеет профессиональной терминологией.

Допускаются две-три неточности в изложении материала, которые не приводят к ошибочным выводам.

Оценка «4 (хорошо)».

Студент:

- умеет комплексно решать поставленное задание;

-последовательно раскрывает основное содержание материала и в целом правильно выполняет задание;

- точно использует термины, не допускает грубых ошибок в ответах.

В ответах допускаются одна-две неточности в терминологии, несущественные выводы.

Оценка «3 (удовлетворительно)».

Студент:

- содержание вопроса излагает частично, не всегда последовательно, с трудностями использует полученные знания;

- ответ не полный, но суть вопроса в целом раскрыта.

Оценка «2 (неудовлетворительно)».

Студент:

- не раскрывает основное содержание вопроса;

- допускает грубые ошибки в конечных выводах;

- слабо владеет специальной терминологией.

Приложение 1

*Дата выполнения контрольной работы*

*«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 года*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(личная подпись преподавателя)

Обязательная контрольная работа №1

по МДК.02.02. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте

студента(ки) 3 курса ГПОУ «ГАТТ» ГОУВПО «ДонНТУ»

группы 3ТО

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество в родительном падеже (кого?)

Вариант №\_\_\_\_\_

Общая оценка преподавателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Личная подпись преподавателя\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Вариант № \_\_\_

Вопросы:

1.

2.

3.

Ответы:

1.

2.

3.